

rais exportés en 1891, \$624,750. L'exportation des minéraux a été, en 1892, comme suit :—Lingots de cuivre, 899 tonnes ; valeur, \$213,288. Régule de cuivre, 5,744 tonnes ; valeur, \$342,720. Minerai vert de cuivre, 20,000 tonnes ; valeur, \$134,000 ; pyrites de fer, 35,176 tonnes ; valeur, \$316,584. Il y a aussi d'immenses couches de charbon autour de la baie Saint-George et près du Grand-Lac, mais on ne les a pas encore exploitées.

369. L'agriculture n'a pas encore atteint un bien grand développement. Le recensement de 1891 démontre qu'il y a 64,494 acres de terres cultivées, et 20,524 acres en pâturages. Cette condition stagnante de l'agriculture est due à plusieurs causes. La population s'est toujours occupée plutôt des pêcheries qui sont parsemées sur les rives dans les petites villes et les colonies. Jusqu'à dernièrement, il n'y avait pas de voies ni de chemins de fer pour offrir des débouchés aux terres fertiles de l'intérieur. La culture du sol était prohibée par la loi, même jusqu'au commencement de ce siècle, afin de faire développer l'industrie de la pêche dans l'île. De là vient le peu de progrès fait en agriculture. Les arpenteurs géologiques ont démontré, cependant, que dans les immenses vallées de l'intérieur il se trouve 3,000,000 d'acres de terres propres à la colonisation et capables de contenir une grosse population, et les autres étendues de terrain propres à l'agriculture et aux pâturages forment un ensemble de 2,000,000 d'acres. Dans la grande vallée des Exploits seule, il y a 800 milles carrés de terre fertile. Dans les vallées de la Gander, du Humber et des Exploits se trouvent des immenses forêts de pins et d'autres bois.

370. Le premier chemin de fer a été inauguré en 1884, de Saint-Jean au Havre-de-Grâce, 83½ milles ; un embranchement a été construit quelques années ensuite jusqu'à Placentia (27 milles). Cependant, la colonie inaugura, en 1892, sa plus grande entreprise—la construction d'un chemin de fer de 500 milles de long, d'un point du chemin de fer de Placentia, traversant l'île et ayant son terminus à Port-au-Basque. Ce nouveau chemin est appelé "le chemin de fer Nord et Ouest de Terre-neuve." Il sera à Terre-neuve ce qu'est la ligne du Pacifique canadien à la Confédération—il donnera accès à ses terres fertiles, à ses forêts, à ses minéraux, et donnera ainsi un élan puissant au développement des ressources naturelles du pays. La voie se dirige du nord de la jonction de Placentia et traverse les rivières Terra-Nova, Gambo, Gander et Exploits. Après avoir traversé la vallée des Exploits sur une certaine distance, elle tourne au nord-ouest, traverse les champs de charbon récemment découverts près du Grand Lac, traverse la vallée du Humber en passant le long de la belle région du lac Deer jusqu'à la baie des Iles, de là elle se dirige vers le sud par les terres fertiles de la baie Saint-Georges, qui est destinée à devenir le jardin de l'île, et s'arrête à Port-au-Basque avec son havre splendide. La dis-